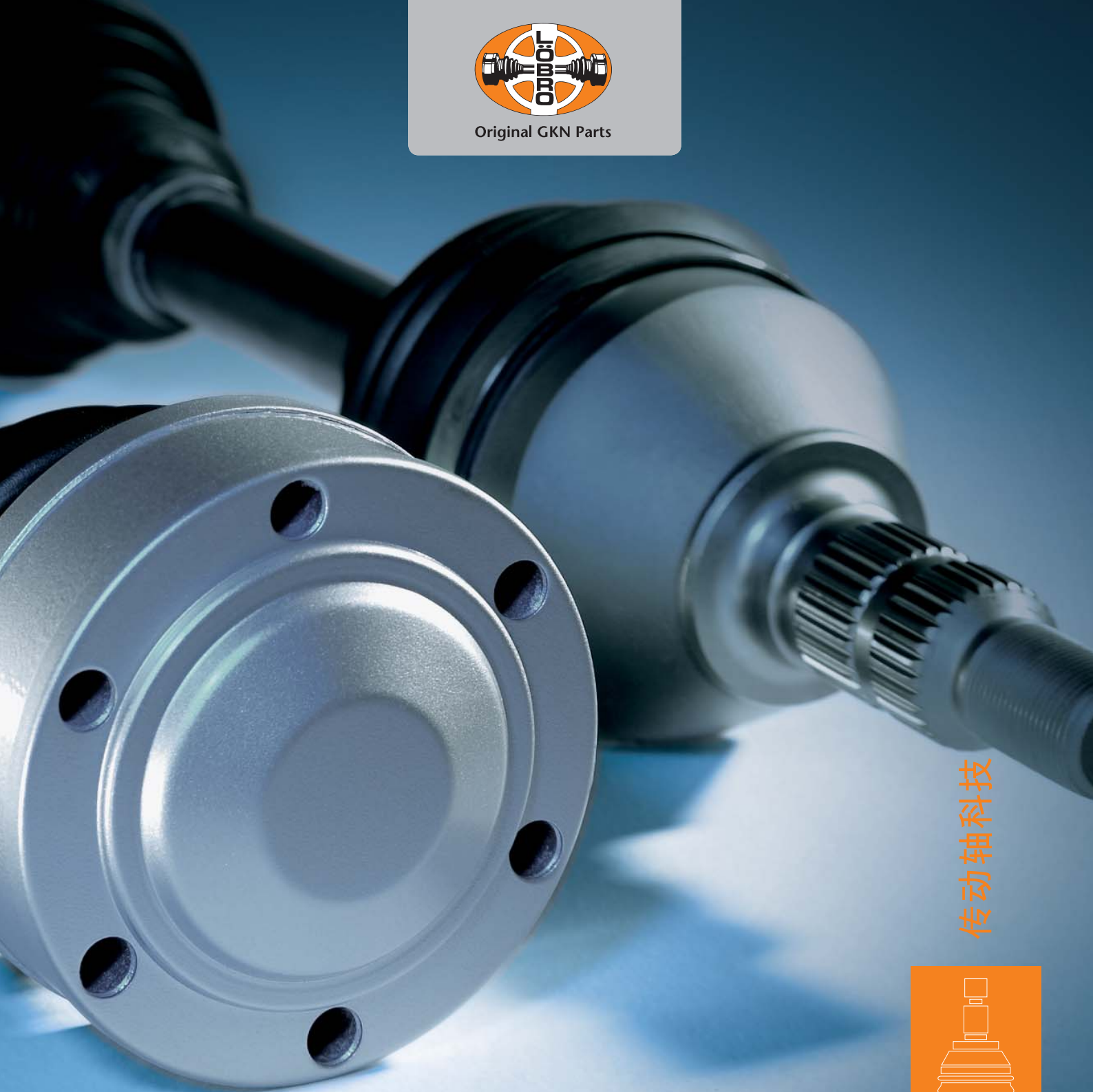
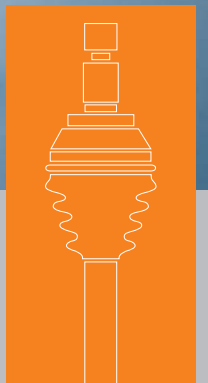




Original GKN Parts



传动轴科技





传动轴科技

GKN Driveline 公司是全球领先的汽车传动轴部件及系统的供应商。我们以优良的工程技术传统保持着全球市场领先的地位，并有 21,000 名员工遍布于 30 多个国家和地区的 40 多个分支机构。

GKN Driveline 公司提供各种乘用车和轻型商用车所使用的等速半轴及高级传动轴。我们在提供独特应用的传动轴系统方面享有良好的声誉，而这得益于我们采取创新的方法来设计、开发和优化解决方案，并且使这些解决方案不断满足并超越性能需求，并能够以安全、可靠且具有高度舒适性的方式传递动力。

GKN Driveline 工业售后服务有限公司 (IDS) 向全球汽车售后市场提供纯正的 GKN 零配件。利用其售后品牌 LÖBRO, GKN 通过分销商和当地零部件经销商提供给客户最全面的传动轴、万向节套件、护套套件和其他部件。





产品与服务

半轴、万向节（球笼）修理包和防尘套修理包

我们的半轴产品是世界级汽车制造商的首选，可适用于各种前轮驱动、后轮驱动和全轮驱动的不同应用。LÖBRO 万向节修理包和防尘套修理包以及专业维修所需要的所有单个零件：万向节（球笼）、防尘套、卡环、紧固扎带、螺栓、螺母、垫片等。

- > LÖBRO 产品目录涵盖了各种型号的等速轴、万向节（球笼）修理包和防尘套修理包
- > 覆盖几乎所有的欧洲和亚洲乘用车型
- > LÖBRO 车轴防尘罩专门应用于各类万向节。其精确的装配确保了最佳的密封性及最持久的耐磨性。



高级传动轴

每个 GKN Driveline 高级传动轴产品均是独一无二的，经过专业定制、加工和精调以使其满足实际应用中的精确要求。并有多种可用于四轮驱动和轻型商用车型的可更换型传动轴。



维修工具

为了实现更专业且精确的等速万向节更换流程，GKN 工业售后服务有限公司提供了一系列用于拆解和装配的专用、优质工具。



快速修理服务

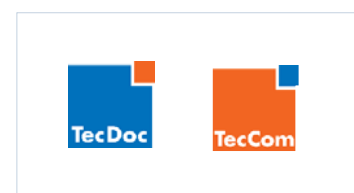
我们为某些市场上买不到备件的传动轴提供独特的即时修理服务。这是 GKN Driveline 在很多欧洲国家/地区提供的一项极具特色的修理服务。这种维修服务使维修站能够及时提供解决方案，而不是将客户拒之门外。



TecDoc / TecCom

作为 TecDoc 的创始人之一，GKN Driveline 工业售后服务有限公司通过 TecDoc 数据供应系统可以给其合作伙伴和维修站提供所有需要的产品数据。GKN Driveline 已被授予 TecDoc 认证的数据供应商。

通过 TecCom 就有关订购、可用性查询、交货和文件等问题与我们的合作伙伴沟通，这种方法将成为最快捷方便的供应系统。





用于各种应用的半轴产品

半轴提供发动机和驱动轮之间的动态连接，传送动力并允许一定的转向角，同时调节悬架的移动并减少振动。每个半轴有两个等速万向节：一个在车轮端的固定万向节，一个在变速箱端的移动万向节，它们通过一个半轴连接。在 GKN Driveline 公司，我们深知这些关键部件对汽车动态性能、噪音、振动、耐用性、效率和重量等性能的影响，及其在增强动力传输、操控性和舒适性等方面的关键作用。我们的高级侧轴产品是持续研发以优化和改进总体半轴性能的结果，每一根半轴从应用的第一天起，就得到了长期实践经验的支持。

主要特点

- > 超过四十年的半轴产品开发和创新的领先地位
- > 用于前轮驱动、后轮驱动和全轮驱动车辆的半轴设计方面的无可匹敌的全球性专业知识
- > 应用于各种车辆：电控车辆、轻型卡车、跑车、豪华车和四轮驱动车辆等
- > 超过 4400 万的半轴年产量
- > 固定球式、三销式移动以及球式移动万向节的全面组合

主要优点

- > 通过动力装置和变速箱改装改善空间使用率
- > 更轻的重量提高燃油效率
- > 更好的驾驶操控性和舒适性
- > 优化动力传递，使车辆性能达到极致







GKN Driveline 的半轴系列



固定球笼式 AC 万向节

固定球笼式 AC 万向节适用于乘用车和轻型车。它提供最大 47 度的摆角以满足转向和悬架移动的标准，是等速半轴的轮侧最常选择万向节产品。



固定球笼式 UF 万向节

除提供与 AC 万向节相同的强度和耐用性外，UF 万向节还提供最大 50 度的摆角，以便给予更大的转向几何设计自由度，并使车辆具有更小的转弯半径。



固定球笼式 SX 万向节 - Countertrack 专利技术

新的 Countertrack SX 万向节利用“反向球道”原理来大幅度减少空间占用并提高效率，且将此与相应的轨道形状结合，允许有 50 度或更大的角度。该突破性技术奠定了外侧等速万向节的新基准。



三销式移动 GI 万向节

对于大多数车辆，标准的三销式 GI 万向节适用于等速半轴的变速箱内侧。它的最大摆角是 23 度，移距长度为 50mm。它适用于中等工作角度，并且其低移动阻力有助于良好的 NVH 特性。



三销式移动 AAR 万向节

除了具有 GI 万向节属性外，AAR 万向节的低移动阻力和低轴向力可提供另外的 NVH 改良，使其适用于大工作角度。它具有最大 26 度的摆角和 50 mm 的移距。



球笼式移动 VL 万向节

球笼式移动 VL 万向节是后轮驱动的等速万向节侧轴的内侧万向节的最常见选择。最大 22 度的摆角和 50mm 移距，使它在低轴向力的情况下拥有理想的高工作角度。VL 万向节还用于块式或盘式制动器。



球笼式移动 DO 万向节

DO 万向节与 VL 类似。可提供具有 50mm 移距、最大摆角为 26 度或 31 度的两种型号。DO 万向节还由于低轴向振动而适用于高工作角度。



球笼式移动 SC 万向节 - Crosstrack 专利技术

Crosstrack SC 万向节作为一种新增加的移动万向节组合，用于改进 NVH 性能。这个无抖动万向节集成了三销式移动万向节在小移动力方面以及球笼式移动万向节在减小间隙方面的优越性能。





每根传动轴都是我们为您特别定制的

强度、刚性、精确的平衡以及轻巧是传动轴的必备属性，以确保其耐用性和最低的噪声、振动及保持平顺性 (NVH)。车轴万向节和联轴器还必须适应大负载、大角度或由于乘用车车轴和变速箱之间的相对位移引起的路径长度的明显变化，以及全地形车常见的大“震动”负载。

GKN Driveline 碰撞优化车轴的独特功能和创新领先确保更安全和更舒适的驾驶体验。

主要特点

- > 一段、二段、三段式结构
- > 单万向节及双联万向节
- > 固定球式万向节、球式移动万向节和三销式等速万向节系列
- > 碰撞功能系列
- > NVH 减震系统系列
- > 高精度的平衡能力
- > 大量采用摩擦、磁弧、激光和等离子焊接等技术
- > 针对不同转动角度的不同解决方案
- > 柔性橡胶联轴器
- > 为顾客定制的个性化托架

主要优点

- > 通过优化筛选材料和万向节种类降低总重量
- > NVH 分析与调试
- > 优化的高速耐用性
- > 扭转刚度
- > 碰撞性能符合相关指标



- 1 具有复合管的单节传动轴
- 2 三段式钢制传动轴
- 3 三段式钢制传动轴
- 4 具有铝管的两段式传动轴
- 5 单节铝质传动轴



GKN Driveline 的传动轴系列

高速万向节

高速固定式万向节 - HSAC

高速 AC (HSAC) 万向节为六球式万向节。可用于更换工作角度高达 15 度的万向节，而不会有非等速万向节的噪音问题。HSAC 在各种车型中运作良好。



高速固定式万向节 - PX

高速 Countertrack PX 万向节是 HSAC 万向节的下一代产品。PX 是一个反向球道的 4+4 设计的固定球式万向节。与所有其它类型的万向节相比，它有较高的效率，并且工作角达 15°。



高速固定式万向节 - PXS

高速 PXS 万向节是一个反向球道的 5+5 设计固定球式万向节。PXS 拥有一个极窄的布置空间。它可在高达 3° 的工作角中使用，并且由于反向球道设计使它有非常高的传动效率。



高速三销式移动万向节 - HSGI

高速三销式万向节用于低安装角度，但是需要轴向运动（移动）的应用。此类万向节经常用于全轮驱动车辆中，以防止将发动机运动或振动传入乘客舱。高速 GI (HSGI) 万向节需要一个极低的动态移动力，并可用在高达 2 度的工作角度中。



高速移动万向节 - PDO

高速 PDO 万向节是与三销式万向节优点类似的移动球笼式万向节，并且在类似情况下使用。PDO 万向节还表现出低旋转冲击，有助于提高动力传动系统 NVH（噪声、振动与平顺性）性能。它可用在高达 3 度的工作角度中。



高速移动万向节 - HSVL

高速 VL (HSVL) 万向节能够在高安装角度运行，而且其移动性能允许车辆中的动态动力传动系统运动或震动形成容差。HSVL 万向节可滑动达 60mm，即使在高安装角和高转速下运行的情况下。



高速移动式万向节 - PC

高速 PC 万向节结合了 DO 和 VL 万向节的优点，在减少动态移动和间隙方面表现优异。特别适用于带有横置发动机的 Hang-on 全轮驱动系统。它可在 7.5 度的工作角度中使用。





有什么产品可以与原始 GKN 原厂配件相媲美？ - 那就是 GKN 再制造零件！

GKN 具有长期的传动轴工业再制造经验。所有核心零部件都是在我们自己的专业化工厂中再制造的。根据 OE (原始设备) 技术参数仔细检查、分类、拆解、清洁和再制造核心零部件。GKN 已为几乎所有再制造步骤开发了专门机器，可确保再制造过程中的最高质量。

硬化强化试验已经证明，标有 LÖBRO 字样的再制造传动轴和万向节表现出与新零件一样的高品质和强耐用性，因此，提供同样的安全级别。

主要特点和优点

能力

GKN 世界领先的 原始零部件供应商能力。

品质

GKN 再制造传动轴在经过完全授权的再制造厂家以与 原始零部件 产品相同的机器和标准制造而成。

安全

GKN 再制造传动轴根据 原始零部件供应商要求提供安全标准。

性能

GKN 再制造传动轴确保汽车的原有性能：万向节角度符合原有标准、及符合标准的噪音及震动的原始性能。

保修

对于再制造传动轴，我们提供与新零件相同的售后保修。

计划

GKN 提供非原始零部件参考以扩充产品范围。

经济性

GKN 甚至可为那些无法以低成本重新定制传动轴的旧车型提供相应产品。

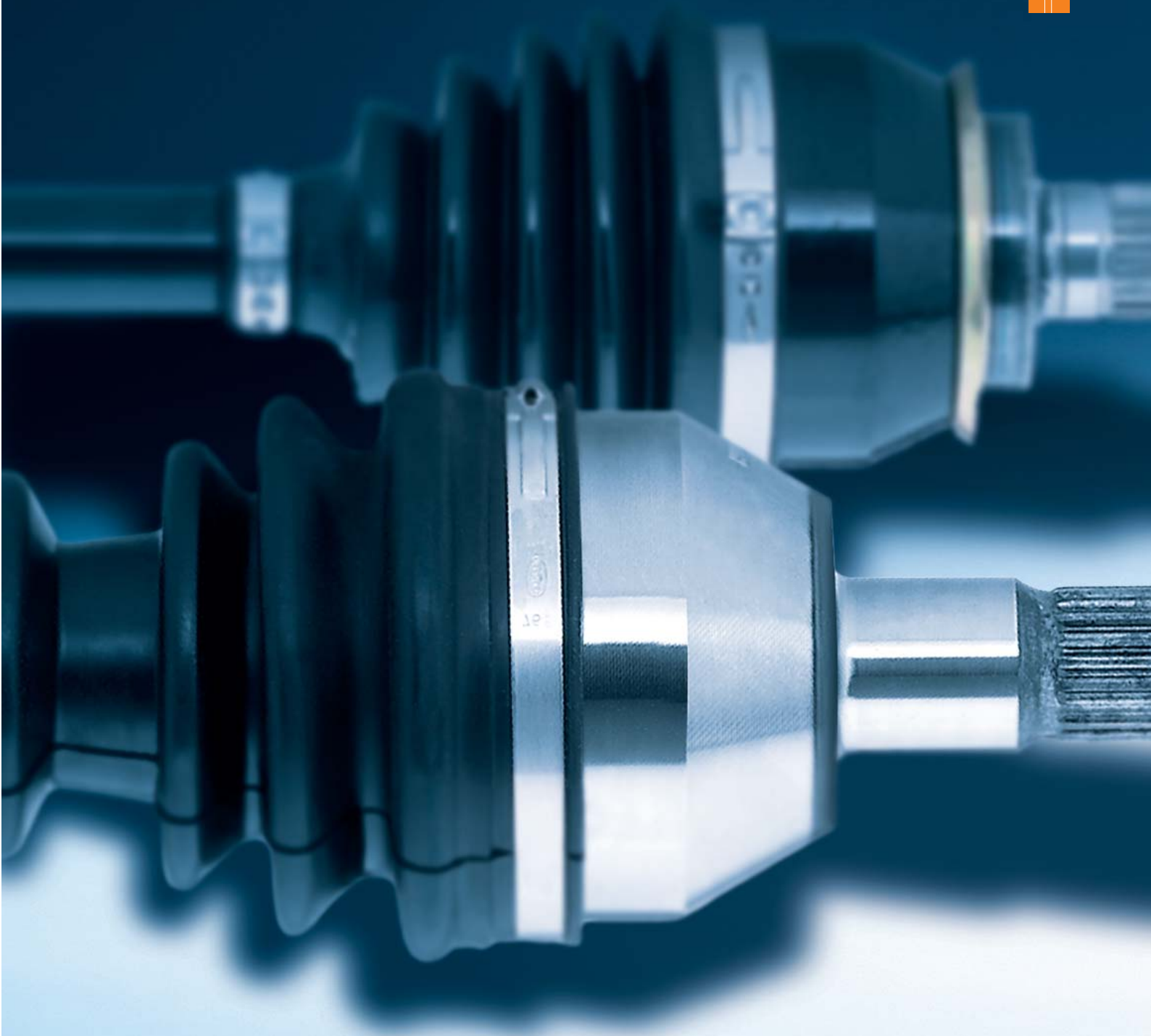
环保

GKN 节约原材料和能源，将旧零件产生的浪费及污染降至最低。

废品处理

GKN 对用过的零件和剩余的材料 (即用过的油和碎屑等) 进行细致的废品管理。





我们非常熟悉前轮驱动、后轮驱动和四轮驱动车辆的需求和特点，我们设计的产品能够满足从电控汽车到轻型卡车、跑车、豪华车和四轮驱动车辆等各种车辆的需求。

GKN Driveline Industrial & Distribution Services

Headquarters:
GKN Service International GmbH
Nussbaumweg 19-21
D-51503 Rösrath / Germany

www.gknservice.com

© GKN Driveline. All rights reserved.

