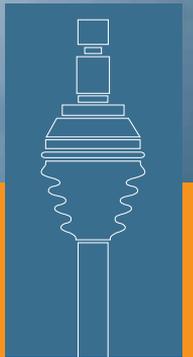


SPIDAT[®]
Original GKN Parts



Antriebstechnik





Kompetenz vom führenden Erstausrüster

GKN Driveline ist der weltweit führende Lieferant von Komponenten und Systemen der Antriebstechnik. Unsere Marktposition beruht auf einer langen technologischen Tradition. Wir beschäftigen 21.000 Mitarbeiter an mehr als 40 Standorten in über 30 Ländern.

GKN Driveline liefert Gleichlauf-Antriebswellen (CV-Wellen) und Premium-Längswellen für PKW und leichte Nutzfahrzeuge aller Art. Unser Ruf als Lieferant einzigartiger Antriebssysteme beruht auf unseren innovativen Lösungen hinsichtlich Design, Entwicklung und anwendungsbezogener Anpassung, welche die gestellten Anforderungen zur sicheren, zuverlässigen und komfortablen Leistungsübertragung deutlich übertreffen.

GKN Driveline Industrial & Distribution Services liefert Original-GKN-Teile für den weltweiten Ersatzbedarf. Unter der Marke SPIDAN bietet GKN das umfassendste Programm an CV-Wellen, Gelenksätzen, Manschettensätzen und Zusatzprodukten über Großhändler und lokale Teilehändler an.

GKN Industrial & Distribution Services - Ihr Partner für Teile und Systeme der Antriebstechnik, für Reparatur und Wartung, für die Entwicklung und Fertigung spezieller Antriebslösungen.





Produkte und Service

Seitenwellen, Gelenksätze und Manschettensätze

Unsere Seitenwellen sind die erste Wahl führender Fahrzeughersteller, wenn es um Front-, Heck oder Allrad-Antriebsanwendungen geht.

SPIDAN Gelenk und Manschettensätze enthalten alle erforderlichen Einzelteile für eine fachgerechte Reparatur: Gelenk, Manschette, Spannbänder, Sicherungsringe, Muttern, Schrauben, Unterlegscheiben, etc.

- > Der SPIDAN-Katalog bietet die breiteste Produktpalette an Gleichlauf-Antriebswellen, Gelenken und Manschettensätzen.
- > Unser Angebot umfasst Teile für nahezu alle europäischen und asiatischen PKW-Anwendungen.
- > SPIDAN Achsmanschetten sind genau auf die zugehörigen Gelenke abgestimmt. Ihre exakte Passform garantiert optimale Abdichtung und maximale Verschleißfestigkeit.



Premium Längswellen

Jede GKN Driveline Längswelle ist einzigartig hinsichtlich Ihrer Anwendung. Sie ist so zugeschnitten, eingestellt und angepasst, dass sie exakt den Einsatzanforderungen entspricht. Austausch-Längswellen sind für viele Allradfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge erhältlich.



Werkstatthilfen

Für den fachgerechten Austausch von Gleichlaufgelenken hält GKN Industrial & Distribution Services ein Sortiment an speziellen hochwertigen Werkzeugen bereit.



eXpress repair Service

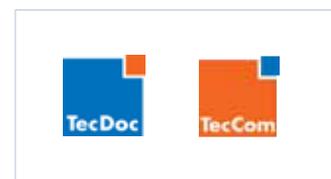
Unser Angebot für sofortige und individuelle Reparatur von Gleichlauf-Gelenkwellen, für die Ersatzteile nicht mehr im Markt erhältlich sind. Ein besonderer Service der GKN Driveline – in vielen Ländern Europas vertreten. Wir ermöglichen den Werkstätten, eine Lösung anzubieten, anstatt den Kunden wegzuschicken.



TecDoc / TecCom

Als Gründungsmitglied von TecDoc stellt GKN Driveline Industrial & Distribution Services seinen Partnern und Werkstätten alle notwendigen Produktinformationen über das TecDoc Katalogsystem zur Verfügung. GKN Driveline hat dafür eine Auszeichnung als zertifizierter TecDoc-Datenlieferant erhalten.

Die Kommunikation mit unseren Partnern über TecCom, was Bestellungen, Verfügbarkeit, Lieferung und Dokumentation anbetrifft, ermöglicht ein schnellstmögliches Versorgungssystem.





Seitenwellen für alle Anwendungen

Die Seitenwelle ermöglicht die dynamische Verbindung zwischen dem Getriebe und den Antriebsrädern. Sie überträgt Leistung und erlaubt Bewegungen der Lenkung und Aufhängung, wobei gleichzeitig Schwingungen gedämpft werden. Jede Seitenwelle verfügt über zwei Gleichlaufgelenke – radseitig ein Festgelenk und getriebeseitig ein Verschiebegelenk, verbunden durch die Zwischenwelle. Bei GKN Driveline verstehen wir genau die Schlüsselrolle der Seitenwelle im Antriebsstrang und deren Auswirkungen auf die Dynamik eines Fahrzeuges, auf das Komfort-, Geräusch- und Vibrationsverhalten, die Lebensdauer, den Wirkungsgrad und die Gewichtsoptimierung. Unsere neue Generation von Seitenwellen ist das Ergebnis unserer fortwährenden Aktivitäten zur Erforschung und Entwicklung neuer Methoden zur Produktoptimierung. Dabei können wir uns auf unsere langjährige Erfahrung stützen, die bis zu den allerersten Tagen der Anwendung von Seitenwellen zurückreicht.

Hauptmerkmale

- > Mehr als vierzig Jahre Erfahrung als Marktführer in der Entwicklung und Innovation von Seitenwellen
- > Ungebrochene globale Spitzenstellung in der Konstruktion von Seitenwellen für Front-, Heck- und Allradantrieb
- > Anwendungserfahrung in Fahrzeugen aller Art: Elektrofahrzeuge, leichte Nutzfahrzeuge, Sportwagen, Luxus- und Allradfahrzeuge
- > Hersteller von über 44 Millionen Seitenwellen jährlich
- > Umfassendes Portfolio an Festgelenken, Tripode- und Verschiebegelenken

Vorteile

- > Bessere Bauraumausnutzung durch neue Konstruktionspotentiale in Winkeltrieb und Getriebe
- > Geringeres Gewicht führt zur Kraftstoffeinsparung
- > Bessere Fahreigenschaften und Komfort
- > Optimale Leistungsübertragung für Spitzenfahrzeuge







Unsere Lösungen für Seitenwellen



Kugelfestgelenk - AC

Das AC-Kugelfestgelenk ist einsetzbar für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Mit einem maximalen Beugewinkel von 47 Grad ist es die bevorzugte Wahl als radseitiges Festgelenk in einer Gleichlaufgelenkwelle.



Kugelfestgelenk - UF

Bei gleichen Festigkeits- und Lebensdauer-Eigenschaften wie das AC-Festgelenk bietet das UF-Festgelenk einen maximalen Beugewinkel von 50 Grad und erlaubt somit noch größeren Spielraum bei der Auslegung der Lenkgeometrie zur Erzielung kleinerer Wendekreise.



Festgelenk - SX - Countertrack

Das neue SX-Festgelenk basiert auf dem Gegenbahnprinzip (hohe Leistungsdichte bei deutlicher Wirkungsgradverbesserung) und kombiniert es mit einer speziellen Bahngestaltung in Längsrichtung, um Beugewinkel von 50 Grad und mehr zu erlauben. Dieser technische Durchbruch stellt das neue Benchmark für Gleichlaufgelenke zum radseitigen Einbau dar.



Tripode-Verschiebegelenk - GI

Das Standard-Tripodegelenk GI ist bei den meisten Fahrzeugen als getriebeseitiges Innengelenk der Gleichlaufgelenkwelle einsetzbar. Es bietet einen maximalen Beugewinkel von 23 Grad und einen Verschiebeweg von 50 mm. Es ist ideal für mittlere Arbeitswinkel und sein niedriger Verschiebewiderstand ermöglicht gute NVH-Eigenschaften.



Tripode-Verschiebegelenk – AAR

Zusätzlich zu den guten Eigenschaften des GI-Gelenks bietet das AAR-Gelenk aufgrund seines niedrigen Verschiebewiderstandes und seiner geringen Axialkraftanregung noch weitergehende Verbesserungen der NVH-Eigenschaften, insbesondere für hohe Arbeitswinkel. Es bietet einen maximalen Beugewinkel von 26 Grad und einen Verschiebeweg von 50 mm.



Kugel-Verschiebegelenk - VL

Das Kugel-Verschiebegelenk VL ist die bevorzugte Wahl bei Gleichlaufgelenkwellen für den Hinterradantrieb. Mit einem maximalen Beugewinkel von 22 Grad und einem Längenausgleich von 50 mm ist es ideal für hohe Arbeitswinkel bei niedrigsten Verdrehspielen. Das Kugel-Verschiebegelenk VL ist auch als Monoblock- oder Scheibenausführung erhältlich.



Kugel-Verschiebegelenk - DO

Das DO-Gelenk ist dem VL-Gelenk ähnlich. Es ist mit einem maximalen Verschiebeweg von 50 mm in zwei Ausführungen verfügbar: mit einem maximalen Beugewinkel von 26 Grad oder 31 Grad. Es ist besonders geeignet für hohe Arbeitswinkel und zeichnet sich durch eine niedrige Axialkraftanregung und geringe dynamische Verschiebekräfte aus.



Verschiebegelenk – SC - Crosstrack

Das Verschiebegelenk SC wurde als Ergänzung zum bereits verfügbaren Verschiebegelenkportfolio entwickelt, um weitere Verbesserungen auf dem Gebiet NVH zu erzielen. Dieses axialkraftfreie Gelenk kombiniert die Vorteile der Tripodegelenke im Hinblick auf niedrigste Verschiebewiderstände mit den Vorteilen der Kugel-Verschiebegelenke im Hinblick auf reduziertes Verdrehspiel.





Jede Längswelle – ein einmaliges, maßgeschneidertes Produkt

Festigkeit, Steifigkeit, Präzisionsauswuchtung und geringe Masse sind die wesentlichen Eigenschaften von Längswellen, um eine hohe Lebensdauer bei geringster Geräusch- und Schwingungsbelastung (NVH) zu erzielen. Die Wellengelenke und –kupplungen müssen hohen Betriebsbelastungen unter großen Beugewinkeln und Längenänderungen standhalten können, die durch Relativbewegungen zwischen den Achsen und dem Getriebe in PKW und durch starke Stoßbelastungen bei Geländefahrzeugen entstehen.

Die einzigartige Expertise und Innovation von GKN Driveline im Bereich „Crash“-optimierter Wellen ermöglicht sichereres und komfortableres Fahren.

Hauptmerkmale

- > Anordnungen mit einer, zwei oder drei Teilwellen
- > Einzel- und Doppelkardangelenke
- > Verschiedenste Gleichlaufgelenke als Kugelfest- und Kugelverschiebegelenke und Tripodegelenke
- > Verschiedenste Maßnahmen zur Optimierung des „Crash“-Verhaltens
- > Maßnahmen zur Anpassung des NVH und Dämpfungs-Verhaltens
- > Hochpräzise Auswuchtung
- > Schweißtechnologien: Reib-, MAG-, Laser- und Plasmaverfahren
- > Lösungen für kleine und große Beugewinkel
- > Flexible Gummikupplungen
- > Anwendungsbezogene Zwischenlagerkonstruktionen

Vorteile

- > Gewichtsreduzierung durch optimierte Werkstoffe und Gelenkauswahl
- > NVH-Analyse und -Abstimmung
- > Optimierte Lebensdauer bei hoher Geschwindigkeit
- > Hohe Verdrehsteifigkeit
- > Optimiertes „Crash“-Verhalten



- 1 Einteilige Längswelle aus Verbundwerkstoff
- 2 Dreiteilige Stahl-Längswelle
- 3 Zweiteilige Stahl-Längswelle
- 4 Zweiteilige Aluminium-Längswelle
- 5 Einteilige Aluminium-Längswelle



Die GKN Längswellen-Produktpalette

Hochgeschwindigkeitsgelenke

Hochgeschwindigkeits-Festgelenk HSAC

Das AC-Schnellaufgelenk ist ein Kugelfestgelenk mit 6 Kugeln. Es kann bei Einsatzwinkeln bis zu 15 Grad ein Kardangeln ersetzen, und zwar ohne die bei Kardangeln durch Ungleichförmigkeit auftretenden Geräuschprobleme. Das HSAC-Gelenk ist problemlos in allen Fahrzeugtypen einsetzbar.



Hochgeschwindigkeits-Festgelenk – PX

Das Countertrack PX-Schnellaufgelenk ist eine Weiterentwicklung des AC-Gelenks. Das PX-Gelenk ist ein Kugelfestgelenk im 4+4-Design mit gegenläufigen Kugellaufbahnen. Es ermöglicht Beugewinkel bis 15 Grad und zeichnet sich im Vergleich zu allen anderen Gelenktypen durch seinen hohen Wirkungsgrad aus.



Hochgeschwindigkeits-Festgelenk PXS

Das PXS-Schnellaufgelenk ist ein Kugelfestgelenk im 5+5-Design mit gegenläufigen Kugellaufbahnen. Das PXS-Gelenk zeichnet sich durch seinen äußerst geringen Platzbedarf aus. Es kann bei Beugewinkeln bis 3 Grad verwendet werden und verfügt aufgrund seiner gegenläufigen Kugelbahnen über einen sehr hohen Wirkungsgrad.



Tripode-Schnellauf-Verschiebegelenk HSGI

Tripode-Schnellaufgelenke kommen dort zum Einsatz, wo die Einbauwinkel klein sind, aber eine Axial- (Verschiebe-) Bewegung erforderlich ist. Diese Art von Gelenk wird häufig in Fahrzeugen mit Allradantrieb verwendet, um zu verhindern, dass Motorbewegungen oder Schwingungen in den Fahrzeuginnenraum übertragen werden. Das GI Schnellauf-Verschiebegelenk (HSGI) benötigt eine sehr geringe dynamische Verschiebekraft und kann bei Beugewinkeln bis zu 2 Grad verwendet werden.



Schnellauf-Verschiebegelenk PDO

Das PDO-Schnellaufgelenk ist ein Kugelverschiebegelenk mit ähnlichen Vorzügen wie das Tripode-Gelenk und kommt bei ähnlichen Anwendungen zum Einsatz. Das PDO-Gelenk weist ein geringes Verdrehspiel auf und trägt so zu einer Verbesserung des NVH-Verhaltens (Geräuschentwicklung, Vibration und Rauheit) des Antriebs bei. Es kann bei Beugewinkeln bis 3 Grad verwendet werden.



Schnellauf-Verschiebegelenk HSVL

Das VL-Schnellaufgelenk kann bei hohen Einbauwinkeln verwendet werden, und seine Verschiebeeigenschaften ermöglichen dynamische Aggregatbewegungen oder Karosseriefertigungstoleranzen. HSVL-Gelenke lassen Verschiebungen bis 60 mm zu und laufen bei hohen Einbauwinkeln und hohen Drehzahlen..



Schnellauf-Verschiebegelenk PC

Das PC-Schnellaufgelenk verbindet Merkmale der DO- und VL-Gelenke und zeichnet sich durch eine exzellente Kombination aus niedriger dynamischer Verschiebekraft und niedrigem Verdrehspiel aus. Es ist besonders für zuschaltbare Allrad-Antriebssysteme (Hang-on-Systeme) mit quer eingebautem Motor geeignet. Es kann bei Arbeitswinkeln bis 7,5 Grad verwendet werden.





Was ist so gut wie GKN Original-Teile? Aufbereitete Teile von GKN!



Bei der Wiederaufbereitung von Antriebswellen kann GKN auf langjährige Erfahrung zurückgreifen. Alle Altteile werden in unseren eigenen Fachbetrieben nach OE-Standards wiederaufbereitet. Sie werden sorgfältig geprüft, sortiert, demontiert, gereinigt und montiert. GKN hat für nahezu alle Wiederaufbereitungsschritte spezielle Maschinen entwickelt, um ein Maximum an Qualität zu garantieren. Intensive Tests während des Härtingsprozesses stellen sicher, dass wiederaufbereitete Wellen und Gelenke der Marke SPIDAN die gleiche hohe Qualität und Dauerhaftigkeit wie Neuteile aufweisen und somit auch die Sicherheit gleichermaßen gewährleisten.

Hauptmerkmale und Vorteile

Kompetenz

GKN ist der führende OE-Lieferant.

Qualität

Von GKN aufbereitete Antriebswellen werden in zertifizierten Aufarbeitungswerken (ISO TS 16949, ISO 14001) mit Maschinen nach OES-Standards hergestellt.

Sicherheit

Von GKN aufbereitete Antriebswellen erfüllen die Sicherheits-Standards für OE-Teile.

Fahrleistung

Von GKN aufbereitete Antriebswellen garantieren den gewohnten Fahrkomfort in Bezug auf Noise Vibration Harshness und Beugewinkel des Gelenks.

Gewährleistung

Bei von GKN aufbereiteten Antriebswellen gilt die gleiche Gewährleistung wie bei neuen Antriebswellen.

Produktpalette

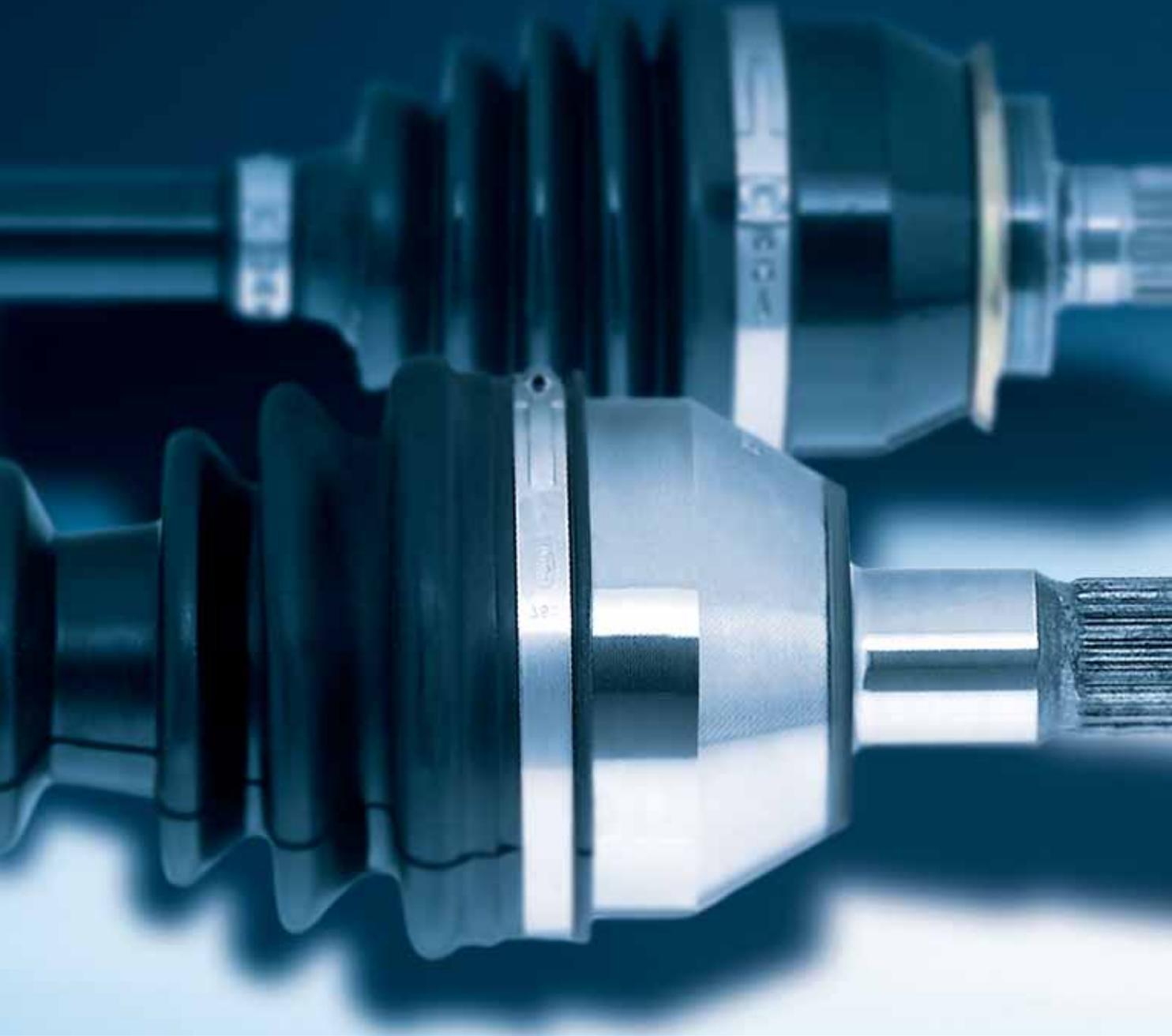
GKN bietet eine erweiterte Produktpalette durch Nicht-OE-Referenzen.

Kosten

GKN bietet auch Antriebswellen für ältere Fahrzeugmodelle an, die nicht wirtschaftlich zu einem angemessenen Preis produziert werden können.

Umwelt-Technologie

Wiederaufbereitung spart Rohstoffe und Energie und minimiert den Abfall, der durch Altteile entsteht. GKN achtet auf fachgerechte Entsorgung von Altteilen und Sondermüll (z.B. Altöl und Schleifstaub).



Aufgrund unseres Verständnisses der unterschiedlichen Besonderheiten und Charakteristiken von Front-, Heck- und Allrad-Antrieben erfüllen unsere Produkte die Anforderungen für die unterschiedlichsten Fahrzeugklassen, angefangen vom Elektrofahrzeug, über Sportwagen, Allradfahrzeuge, Luxusfahrzeuge bis hin zu leichten Nutzfahrzeugen.

GKN Driveline Industrial & Distribution Services

Headquarters:
GKN Service International GmbH
Nussbaumweg 19-21
D-51503 Rösraath / Germany

www.gknservice.com

© GKN Driveline. All rights reserved.

